



alsimat

SkateWork



12 rue du Moulin PIEN
MONETEAU
0637225610

RCS 84075666200010 APE 4669B89470
SAS au capital de 10000€Tel
contact@alsimat.fr

CHÂSSIS : En acier tubulaire avec plateforme antidérapante et plancher porte-bagages accessoirement.

MOTEUR : AC1200W-24V avec capteurs de mouvement et inverseur

ACCÉLÉRATEUR : Un bouton à commande électronique. **MARCHE :** Avant, au point mort et marche arrière avec réduction électronique de la vitesse et avertisseur sonore à insertion automatique.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE : Carte électronique AC-0 SSL Sensored 150 A - 2'

TRACTION : Arrière sur deux roues.

TRANSMISSION : Semi-essieux flottants avec roues à flasque et différentiel mécanique sur le pont arrière.

FREINAGE : Sur la roue avant (commande à levier sur le guidon) à tambour, arrière à récupération d'énergie en décélération et de stationnement à frein magnétique sur le moteur.

ALIMENTATION : 2 X 12 Volts batteries Pb-Zn 100 Ah de traction rechargeables ou autres batteries pour usages spécifiques du véhicule, fournies par le constructeur ou le distributeur

AUTONOMIE : 4/5 heures de marche en plan continu sans remorquage (avec batteries 100ah à Pb-Acido)

VITESSE : Km/h 11 max (Deuxième vitesse en option et programmable sur la carte électronique avec interrupteur).

PENTE SURMONTABLE DE SÉCURITÉ : 16% verticalement, 3% oblique en fonction du poids à bord ou remorque et état de charge des batteries.

MASSE TOTALE : 350 kg à pleine charge sans conducteur.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ SANS ACCESSOIRES : 180 Kg. (y compris les batteries standard, exclu conducteur et accessoires).

CAPACITÉ DE REMORQUAGE : 700 kg avec frein électrique de série (1000 kg avec frein électrique en option) avec chariots homologués Skatework.

DIMENSIONS SANS ACCESSOIRES : L x l : 1.650 x 760 mm, hauteur du sol du guidon : 1.265 mm

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ : Pédale "homme à bord" placée sur le marchepied antidérapant, Champignon rouge pour verrouillage d'urgence sur le tableau de bord, serrure spéciale pour fermeture du compartiment à piles, prédisposition montage du clignotant de mouvement, déconnexion rapide des batteries, déconnexion rapide de la carte électronique, Bouton de déverrouillage du frein électromagnétique pour les manœuvres de poussée.

INSTRUMENTATION : Serrure de clé d'allumage, Bouton de déverrouillage frein électromagnétique pour manœuvres à poussée (noir, sous la ligne du tableau de bord), indicateur d'état des batteries, inverseur, interrupteur champignon (rouge sur le tableau de bord) pour verrouillage d'urgence, avertisseur sonore, deux positions libres pour des services divers